



NOVARA: 5 maggio 1973

PROT. N. 144/72-73

OGGETTO: NOTIZIARIO N. 13

A tutti i soci

RIUNIONE CONVIVIALE del 16 aprile 1973

Presenti: ALLEGRA, ANTONIOTTI Lelio, ANTONIOTTI Luigi, BASELLI, BERTOLA, BINOTTI, CESTI, CONTE, CRAINZ, CRESPI, FAUSER, FEDELE, FORMOSA, FORTINA, FORTIS, FRANCHIGNONI, FREGONARA, GAMBERO, GENOCCHIO, GORLA, HOFER G. LAPIDARI, PASTERIS, PATTI, PERAZZO, PICCHIO, POGGI, ROSATI F., SARTORIO, SCOLARI, TACCHINI A., TORGANO, VESCE, ZANETTA, G.B., ZWEIFEL.

Totale presenti: n. 35. Percentuale di presenza 47,3.

In apertura di serata il Presidente FORTINA annuncia che nei giorni 18-19-20 maggio si terrà a Genova l'Assemblea dei Presidenti dei Panathlon Clubs, cui il presidente stesso parteciperà in rappresentanza del nostro Club.

Il Presidente presenta quindi dando loro il benvenuto, gli ospiti:

il dr. Armando BOSCOLO, giornalista di motonautica e motociclismo, vicedirettore della rivista "Motociclismo", redattore della rivista "Vela e Motore" e del quotidiano "Tuttosport", premio CONI per la letteratura sportiva;

l'ing. Luigi DELL'ORTO, pluricampione d'Europa e di Italia di fuoribordo corsa 250 cc. e recordman mondiale di velocità nel '55-'58-'72, premio Chevron 1972, medaglia d'oro al valore atletico 1972.

RELAZIONE

Prende la parola l'amico BERTOLA illustrando dettagliatamente gli scopi e l'attività della Federazione Italiana Motonautica che, fondata nel 1923, vanta a tutt'oggi più di 4.500 soci raggruppati in quasi 90 associazioni.

Rammentiamo che l'amico BERTOLA è stato ultimamente rieletto vicepresidente della F.I.M.

Prende quindi la parola il relatore dr. BOSCOLO sul tema: "La Motonautica sportiva".

Inizia con alcuni brevi cenni storici sulle prime barche mosse da un motore che non fosse il vento.

La prima applicazione si ebbe con il motore a vapore di D. Papin (1707) che vide però distrutta la sua barca alla vigilia della prova ufficiale.

Solo cent'anni dopo, per merito di R. Fulton (1807), la prima barca navigò realmente, con motore a vapore.

Il fatto avvenne in Francia con un viaggio lungo la Senna.

Il vero iniziatore della storia della motonautica deve però essere considerato il tedesco DAIMLER che nel 1883 costruì un motore a quattro tempi mosso dalla combustione della benzina.

Il primo motore italiano si deve a VOLPI nell'anno 1886.

Da quel giorno la motonautica diventò un fenomeno mondiale, i francesi per quanto riguarda le regate motonautiche rivendicano la priorità, ma sembra ormai appurato che la prima gara sia stata effettuata in Italia.

Notevole importanza assunse il Raid Pavia-Venezia-Ostia-Roma.

I primi motoscafi erano dotati di motore entro bordo e solo nel 1896 venne dall'America il primo fuoribordo cui fece seguito una nutrita applicazione di serie con Evinrude.

Oggi le gare vengono appunte suddivise nelle due categorie

1 - per entro bordo

2 - per fuoribordo

e per ciascuna categoria si hanno altre suddivisioni in rapporto alla cilindrata.

Dopo aver illustrato i vari record mondiali di velocità il relatore ha ricordato che l'Italia, in campo motonautico, da alcuni anni è prima in Europa, mentre nel mondo è seconda dietro gli Stati Uniti.

Prende quindi la parola l'ing. DELL'ORTO il quale descrive la sua storia di atleta motonautica con chiare e succinte parole.

Illustra quali furono i suoi primi motori e le sue prime gare. Dalla prima gara vinta in Italia all'appassionante conquista del suo primo Campionato d'Europa a Monaco nel 1955.

Al termine delle relazioni, gli ospiti vengono lungamente applauditi per le avvincenti esposizioni.

Seguono interventi di FORTINA, CESTI, ALLEGRA, GENOCCHIO, ai quali vien data esauriente risposta da parte degli oratori.

Sollecitato, l'ing. DELL'ORTO riprende la parola per illustrare le varie tecniche di guida in funzione dei vari tipi di scafo.

Dopo l'intervento dei soci ALLEGRA e HOFER, a chiusura della serata, che si è dimostrata altamente interessante ed attentamente seguita dai presenti, il Presidente consegna agli ospiti la nostra tradizionale Cupoletta.

PROSSIMA RIUNIONE CONVIVIALE

Il prossimo meeting si terrà al Ristorante Borsa alle ore 20.15 del giorno 21 maggio.

In tale occasione il socio avv. BARBE' ci intratterrà con una conversazione sulla giustizia sportiva.

Data l'attualità e l'interesse del tema, il consiglio direttivo conta su una nutritissima partecipazione di soci.

IL SEGRETARIO